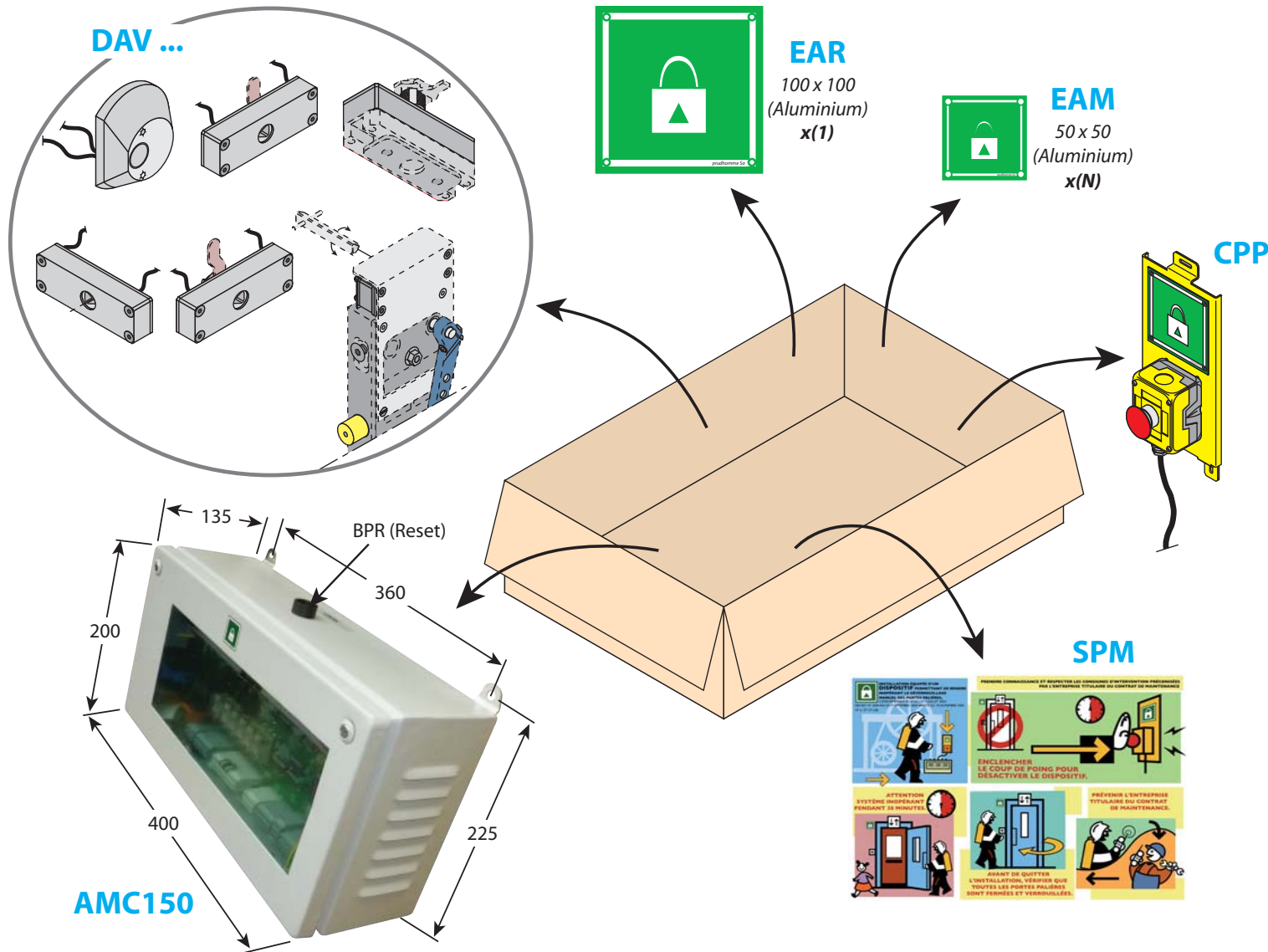


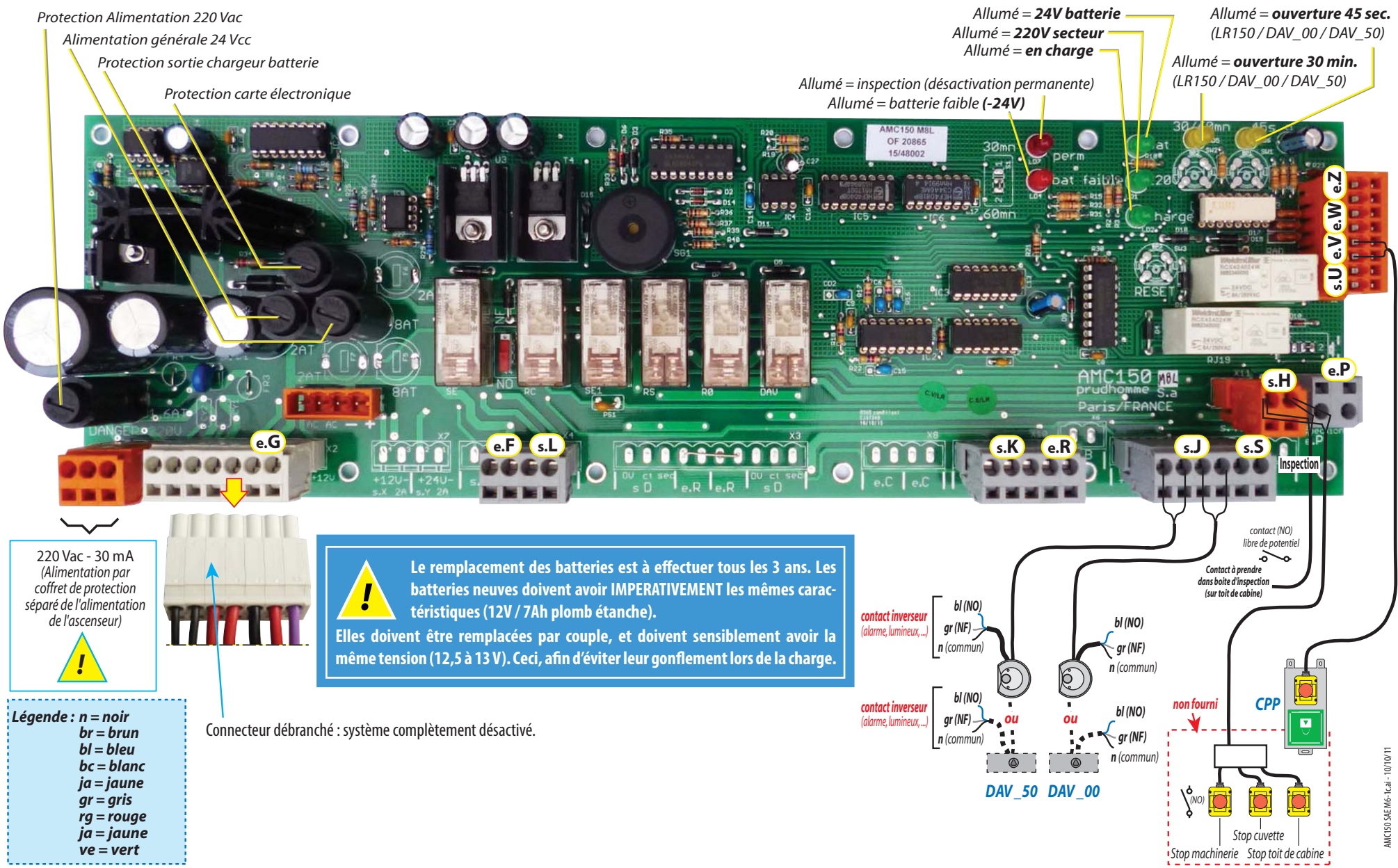
Fonction : Blocage de la clé triangle => UeH



S-1

DAV ... / AMC 150 / CPP

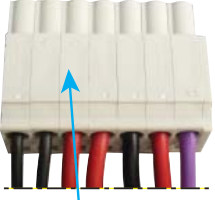
Fonction : Blocage de la clé triangle => UeH



220 Vac - 30 mA
 (Alimentation par coffret de protection séparé de l'alimentation de l'ascenseur)

! Le remplacement des batteries est à effectuer tous les 3 ans. Les batteries neuves doivent avoir IMPERATIVEMENT les mêmes caractéristiques (12V / 7Ah plomb étanche). Elles doivent être remplacées par couple, et doivent sensiblement avoir la même tension (12,5 à 13 V). Ceci, afin d'éviter leur gonflement lors de la charge.

Légende : n = noir
 br = brun
 bl = blanc
 ja = jaune
 gr = gris
 rg = rouge
 ja = jaune
 ve = vert



Connecteur débranché : système complètement désactivé.

Fonction : Blocage de la clé triangle => UeH

Prudhomme S.a. vous remercie d'avoir choisi des produits de son dispositif «System Lock» pour équiper votre installation. Avant toute mise en service, veuillez effectuer puis vérifier les raccordements suivants.

Matériel installé :

AMC150/M_ + DAV + CPP.

Votre coffret d'alimentation AMC150/M vous a été livré précablé avec le bouton coup de poing «CPP» (entrée V). Avant toute mise sous tension, merci de raccorder les autres éléments comme indiqué sur le schéma de la carte.

Raccordement :

Pour le raccordement, nous préconisons d'utiliser un câble 2x1,5 mm² sur toute la hauteur de la gaine et d'installer des boîtes de raccordement à chaque niveau pour raccorder l'alimentation du DAV. Sachant que pour cette configuration, vous n'avez pas d'alarme, le câble 3 conducteurs pour le contact du DAV n'est pas utilisé.

①	Débrancher les connecteurs «x1» et «x2» si ceux-ci étaient branchés.
②	- Si vous utilisez un DAV _00 (bloqué sous tension), raccordez-le aux bornes 3 et 4 du connecteur «x9» (sortie J (s.J)). - Si c'est un DAV _50 (bloqué hors tension), raccordez-le aux bornes 1 et 2 du connecteur «x9» (sortie J (s.J)).
③	- Ramener un «info. inspection» (contact NO), raccordez-le sur (entrée P (e.P)).
④	- Si vous avez pris l'option «BPR» (reset), branchez-le sur l'entrée W.
⑤	- Rebranchez le connecteur «x2» puis le connecteur «x1» (220 V ac).

Mise en service :

A la mise sous tension, le coffret AMC150 émettra un bip. C'est normal, celui-ci s'initialise. Les leds LD1 (secteur), LD2 (charge batterie) et LD3 (24V batterie) sont allumées.

- Si vous utilisez des DAV _00 (bloqué sous tension), à la mise sous tension, ces DAV sont bloqués. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.

- Si vous utilisez des DAV _50 (bloqué hors tension), à la mise sous tension, ces DAV restent bloqués. Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.

Dans les deux cas, pour déverrouiller, il faut appuyer sur le bouton coup de poing (CPP).

Lors d'une intervention sur l'installation.

- Pour une intervention ne dépassant pas 30 minutes, appuyez sur le bouton coup de poing (CPP). Cette action vous permet de déverrouiller tous les modules d'anti-déverrouillage de l'installation ; A ce moment là, vous pourrez introduire votre clé triangle et déverrouiller. Si vous souhaitez réactiver le système avant la fin des 30 minutes, appuyer sur le bouton «Reset» dans le coffret ou sur le bouton «BPR».

- Si vous intervenez sur l'installation pour une durée supérieure à 30 minutes, passez en «mode inspection» après avoir effectué le raccordement décrit (au point 3) ; dans ce cas, le système restera déverrouillé pendant tout le temps que vous êtes en inspection.

- A la fin de votre intervention, passez en «mode normal» pour remettre le système en service.

- Après le passage en «mode normal», vous avez un délai de 45 secondes pour refermer la porte palière. Puis, le système se remettra en service automatiquement.

Fonctionnement :

A la mise sous tension, les DAV sont bloqués et restent bloqués en permanence. Ils peuvent être déverrouillés uniquement lorsqu'on appuie le CPP (coup de poing pompiers) en machinerie ou sur l'un des stops ou passage en inspection.

- Fonctionnement secours (batteries) :

Lors d'une coupure de courant, le système passe automatiquement en fonctionnement de secours (batterie). Le coffret AMC150 émet un bip toutes les 15 secondes pour signaler que l'installation est passée en fonctionnement de secours. Les batteries de secours ont une autonomie de deux heures mini, donc l'installation peut continuer à fonctionner après une coupure secteur pendant deux heures. Les batteries peuvent être sollicitées jusqu'à 24V. En dessous de ce seuil (24 V), le coffret AMC150 émettra un bip pour signaler que les batteries sont faibles. A ce moment-là, il faut rétablir le courant pour repasser en fonctionnement normal.

Intr. A du 10/12/2015
FP
Document non contractuel, sous réserve de modification - Reproduction interdite.

portes battantes ou automatique

Matériel installé :
AMC150/M_ + DAV + CPP + BPR

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée) - Vérifier le fusible F1
Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les DAV ne bloquent pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation des DAV (sortie J) - Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection. - Tester les fils sur l'entrée inspection (parasites). <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content;"> <ul style="list-style-type: none"> - DAV «bloqué sous tension» : sortie J (bornes 3-4) - DAV «bloqué hors tension» : sortie J (bornes 1-2) </div>
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Changer le fusible par un autre de même calibre. - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez de détériorer la carte. - Vérifier que les DAV sont isolés, qu'il n'y a pas de court-circuit. - Vérifier que les fils d'alimentation du DAV (sortie J) ne se touchent pas.
J'appuie sur le CPP (coup de poing pompiers), les DAV ne déverrouillent pas.	Vérifier que le CPP est bien câblé sur 30 mn (Entrée V) et que le contact se ferme quand on appuie dessus.
Le coffret AMC150 sonne en continu : cela signifie un défaut tension secteur	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences cela signifie que les batteries sont déchargées suite à un défaut tension secteur (coupure de courant, fusible sauté).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.